

Sujet : RE: Enedis - AB21/077455 - rapport étude exploratoire Tunnel Taverny - 212, EXPLO HTA, TUNNEL TAVERNY, 1000kW, TAVERNY

De : "> DRIDFOUEST-AREMAHTADRIDFO (par Internet, dépôt prvs=819601f24=michel.fournel@enedis.fr)" <dridfouest-aremahtadridfo@enedis-grdf.fr>

Date : 15/10/2018 14:47

Pour : "julien.audrain@developpement-durable.gouv.fr" <julien.audrain@developpement-durable.gouv.fr>

Bonjour Mr AUDRAIN,

Nous vous confirmons qu'il s'agit bien d'un raccordement en Coupure d'Artère et non en Antenne.

Votre futur poste sera bien alimenté par 2 câbles comme celui actuellement.

Les départs BERGERE et MARCEL sont bien en coupure d'artère.

Concernant la sécurisation sur la qualité d'alimentation, vous trouverez ci-dessous nos engagements.

5.1.2. Engagements d'Enedis sur la continuité hors travaux

5.1.2.1. Engagement standard

Enedis propose systématiquement au Client un engagement standard en matière de continuité hors travaux. Enedis s'engage à ce que pour chaque client la somme des seuils pour les Coupures longues et brèves n'augmente pas dans l'avenir. Enedis informe le Client chaque fois que les seuils sont modifiés.

Enedis distingue les zones d'alimentation suivantes :

- 1 : agglomérations de moins de 10.000 habitants ;
- 2 : agglomérations de 10.000 à 100.000 habitants ;
- 3 : agglomérations de plus de 100.000 habitants, hors communes de plus de 100.000 habitants et banlieue parisienne ;
- 4 : Communes de plus de 100.000 habitants et banlieue parisienne.

La référence retenue est le nombre d'habitants de l'unité urbaine dans le ressort de laquelle est localisé le Site, au

sens de l'INSEE et ayant valeur légale au moment de la signature du présent contrat.

Enedis s'engage à ne pas dépasser le nombre de Coupures suivant, par périodes de douze mois à compter de la prise d'effet de l'engagement standard en matière de continuité hors travaux précisée aux Conditions Particulières.

		ZONE	NB DE COU-PURES
CAS DES CLIENTS RACCORDES PAR PLUSIEURS ALIMENTATIONS AVEC BASCULE AUTOMATIQUE	Coupures (durée ≥ 1 s)	1	36
		2	13
		3	6
		4	4
CAS DES CLIENTS RACCORDES EN COUPURE D'ARTERE OU EN ANTENNE	Coupures longues (durée ≥ 3 min)	1	6
		2	3
		3	3
		4	2
	Coupures brèves (1 s \leq durée < 3 min)	1	30
		2	10
		3	3
		4	2

La valeur de l'engagement standard correspondant au Site est précisée dans les Conditions Particulières.

Cordialement



Michel FOURNEL
Appui métier Senior MOAD HTA
Direction Régionale Ile de France Ouest
Service Patrimoine et Infrastructures
80 Avenue du Général de Gaulle - 92800 PUTEAUX
michel.fournel@enedis.fr



Merci de penser à l'environnement avant d'imprimer ce message

Ce message est destiné exclusivement aux personnes ou entités auxquelles il est adressé et peut contenir des informations privilégiées ou confidentielles. Si vous avez reçu ce document par erreur, merci de nous l'indiquer par retour et procéder à sa destruction.

This message is intended for the use of the individual or entity to whom it is addressed and may contain information, that is privileged or confidential. If you have received this communication by mistake, please notify us immediately by electronic mail, and delete the original message.

De : julien.audrain@developpement-durable.gouv.fr [mailto:julien.audrain@developpement-durable.gouv.fr]

Envoyé : lundi 15 octobre 2018 11:30

À : DRIDFOUEST-AREMAHTADRIDFO <dridfouest-aremahtadridfo@enedis-grdf.fr>

Objet : Re: Enedis - AB21/077455 - rapport étude exploratoire Tunnel Taverny - 212, EXPLO HTA, TUNNEL TAVERNY, 1000kW, TAVERNY

Bonjour M. Fournel,

Je me permets de vous recontacter une nouvelle fois pour avoir des précisions sur la solution n°2 que vous nous avez proposé. Vous indiquez que le raccordement HT se fait en coupure d'artère alors que comme nous en avons discuté par téléphone, on pourrait dire que c'est plutôt un raccordement en antenne avec une sécurisation via une autre artère issue du même PS. Confirmez vous ce point ?

Dans notre choix de solution, nous pourrions envisager de mettre en œuvre la solution n°2 que si nous avons l'assurance d'être sécurisé, via le réseau de sécurisation, sous un délai court et connu. Dans ce sens, pouvez vous nous indiquer quel serait le délai de sécurisation que nous pourrions avoir sur notre projet ?

En vous remerciant.

Bien cordialement,

Julien AUDRAIN

Responsable D'Opérations

DÉPARTEMENT DE MODERNISATION DES EQUIPEMENTS ET DES TUNNELS •
SERVICE DE MODERNISATION DU RÉSEAU • DIRECTION DES ROUTES D'ILE-
DE-FRANCE

☎ 01 46 76 49 33 ☎ 06 59 03 63 92

DIRECTION RÉGIONALE ET INTERDÉPARTEMENTALE DE L'ÉQUIPEMENT ET DE
L'AMÉNAGEMENT

📍 15-17 Rue Olof Palme 94000 CRÉTEIL

🐭 Driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr



Pensez environnement ! N'imprimez ce message que si c'est vraiment nécessaire
Le 27/09/2018 à 14:24, "> DRIDFOUEST-AREMAHTADRIDFO (par Internet, dépôt
prvs=801861c7f@michel.fournel@enedis.fr)" a écrit :

Bonjour Monsieur

Pour répondre à votre mail du 11/09/2018, je vous confirme que le parcours des départs MARCEL et BERGERE sont bien distinct par contre le cheminement des 2 câbles de chaque départs sont commun.

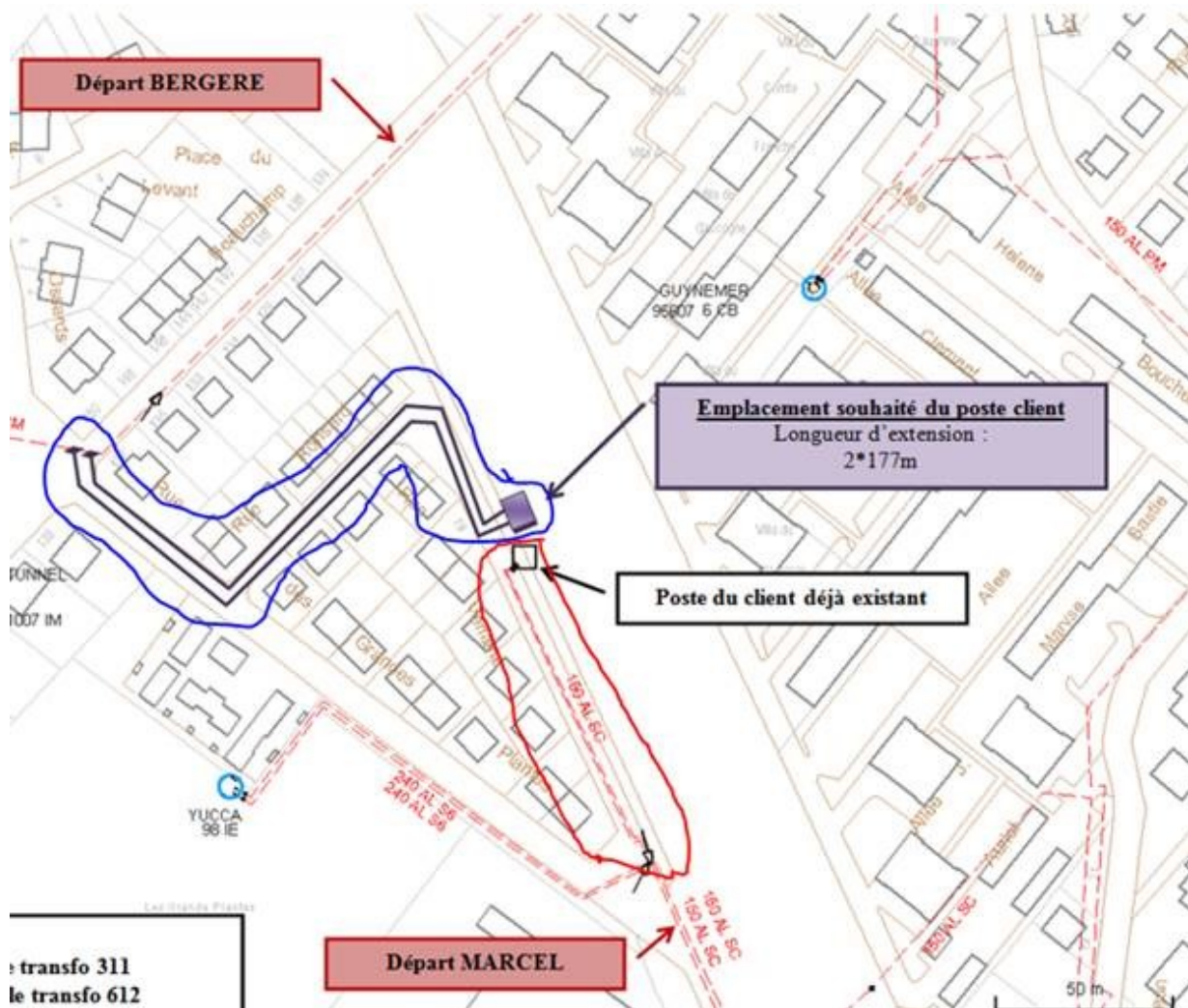
(voir page 11/15 du rapport)

Pour la seconde question, il peut y avoir des travaux à moyen terme puisque nous sommes sur le domaine public.

Pour information, Mr CREST a quitté notre service début septembre.

Désolé pour notre réponse tardive.

Restant à votre disposition
Cordialement



enedis
L'ELECTRICITE EN RESEAU

Michel FOURNEL
Appui métier Senior MOAD HTA
Direction Régionale Ile de France Ouest
Service Patrimoine et Infrastructures
80 Avenue du Général de Gaulle - 92800 PUTEAUX
michel.fournel@enedis.fr



Merci de penser à l'environnement avant d'imprimer ce message

Ce message est destiné exclusivement aux personnes ou entités auxquelles il est adressé et peut contenir des informations privilégiées ou confidentielles. Si vous avez reçu ce document par erreur, merci de nous l'indiquer par retour et procéder à sa destruction.
This message is intended for the use of the individual or entity to whom it is addressed and may contain information, that is privileged or confidential. If you have received this communication by mistake, please notify us immediately by electronic mail, and delete the original message.

De : julien.audrain@developpement-durable.gouv.fr [<mailto:julien.audrain@developpement-durable.gouv.fr>]

Envoyé : mercredi 26 septembre 2018 17:05

À : DRIDFOUEST-AREMAHTADRIDFO <dridfouest-aremahtadridfo@enedis-grdf.fr>

Objet : Re: Enedis - AB21/077455 - rapport étude exploratoire Tunnel Taverny

Bonjour M. Crest,

Avez vous pu prendre connaissance de ma demande ci-dessous ? Nous aimerions avoir votre retour pour pouvoir continuer nos études qui sont pour le moment arrêtées.

Bien cordialement,

Julien AUDRAIN

Responsable D'Opérations

DÉPARTEMENT DE MODERNISATION DES EQUIPEMENTS ET DES TUNNELS •
SERVICE DE MODERNISATION DU RÉSEAU • DIRECTION DES ROUTES D'ILE-
DE-FRANCE

☎ 01 46 76 49 33 ☎ 06 59 03 63 92

DIRECTION RÉGIONALE ET INTERDÉPARTEMENTALE DE L'ÉQUIPEMENT ET DE
L'AMÉNAGEMENT

📍 15-17 Rue Olof Palme 94000 CRÉTEIL

🖱 Driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr 



Pensez environnement ! N'imprimez ce message que si c'est vraiment nécessaire

Le 11/09/2018 à 11:27, AUDRAIN Julien - DRIEA IF/DiRIF/SMR/DMET a écrit :

Bonjour,

Merci pour cette transmission. Par ailleurs, afin que nous puissions choisir entre ces deux propositions, pouvez vous nous apporter des compléments sur la solution 2 et notamment sur :

- Les câbles issus des départs BERGERE et MARCEL cheminent ils dans des fourreaux PEHD distincts ?
- Leur zone de cheminement est elle susceptible d'accueillir des travaux à court et moyen termes ? [Oui](#)

En effet, comme nous l'avions précisé dans notre demande, le cheminement commun n'est pas envisageable pour les projets d'alimentation de tunnel. Cependant, n'ayant pas d'autres solutions, il nous faut évaluer le risque lié à la mie en place de cette solution.

A votre disposition pour en discuter.

Cordialement,

Julien AUDRAIN

Responsable D'Opérations

DÉPARTEMENT DE MODERNISATION DES EQUIPEMENTS ET DES
TUNNELS • SERVICE DE MODERNISATION DU RÉSEAU • DIRECTION
DES ROUTES D'ILE-DE-FRANCE

☎ 01 46 76 49 33 ☎ 06 59 03 63 92

DIRECTION RÉGIONALE ET INTERDÉPARTEMENTALE DE L'ÉQUIPEMENT ET DE
L'AMÉNAGEMENT

📍 15-17 Rue Olof Palme 94000 CRÉTEIL

🖱 Driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr 



Pensez environnement ! N'imprimez ce message que si c'est vraiment nécessaire

Le 29/08/2018 à 14:18, "> DRIDFOUEST-AREMAHTADRIDFO (par Internet, dépôt
prvs=77227f2f5=remi.crest@enedis.fr)" a écrit :

Bonjour M. AUDRAIN,

Veuillez trouver ci-joint le nouveau rapport.

En vous remerciant,

Cordialement,

ERDF devient



AREMA HTA

CREST Rémi

Chargé d'étude senior

ENEDIS - DR IDF OUEST

Adresse postale: BP 30001 - 92299 LA DEFENSE
CEDEX

80 Avenue du Gal de Gaulle - 92800 PUTEAUX

01 42 91 00 66

dridfouest-aremahtadridfo@enedis-grdf.fr



Merci de penser à l'environnement avant d'imprimer ce message

De : CREST Remi **De la part de** DRIDFOUEST-AREMAHTADRIDFO

Envoyé : lundi 27 août 2018 09:27

À : julien.audrain@developpement-durable.gouv.fr

Objet : Enedis - AB21/077455 - rapport étude exploratoire Tunnel Taverny

Bonjour M. AUDRAIN,

Veuillez trouver ci-joint le rapport d'étude exploratoire Enedis concernant l'installation d'un 2^e poste de transformation privé au tunnel de Taverny.

En vous remerciant,
Cordialement,

ERDF devient



AREMA HTA

CREST Rémi

Chargé d'étude senior

ENEDIS - DR IDF OUEST

Adresse postale: BP 30001 - 92299 LA DEFENSE
CEDEX

80 Avenue du Gal de Gaulle - 92800 PUTEAUX

01 42 91 00 66

dridfouest-aremahtadridfo@enedis-grdf.fr



Merci de penser à l'environnement avant d'imprimer ce message